



### General characteristics

The **BH 2402** permits ground testing and cheking of aircraft hydraulic systems. It can be used to:

- > Test and check hydraulic components such as landing gear, flaps, flight servo controls etc...
- > Fill the aircraft reservoir with filtered hydraulic fluid
- > Drain the aircraft tank
- > Decontaminate the fluid (the stand can maintain itself to class 5 of NAS 1638 or AIR 1653A standard)

The stand is available in electric motor driven version or engine driven version.  
It can be easily changed from one version to the other by changing the "driving module".

### Description

- > The stand is a 3-wheeled cart
- > A manual tow-bar is secured to the front wheel and can be used to push or pull the cart
- > The brake locks the front wheel and is actuated by means of a lockable lever provided on the tow-bar
- > The hydraulic hoses (13 ft.) and the electric cable (33 ft.) are stowed inside the cover.

### Caractéristiques générales

Le banc **BH 2402** a été conçu et fabriqué pour effectuer au sol :

- > Les essais et contrôles des organes hydrauliques d'aéronefs tels que : les trains d'atterrissage, volets, servo-commandes, etc...
- > Le remplissage de la bache aéronef avec du fluide hydraulique filtré
- > La vidange de la bache d'aéronef
- > La dépollution de l'huile (le groupe est capable de se maintenir sur lui-même à la classe 5 suivant la norme AIR 1653A ou NAS 1638).

Ce banc existe en version thermique et version électrique. Il peut être transformé très rapidement d'une version à l'autre par échange du "module entraînement".

### Description

- > Le banc se présente sous forme d'un chariot à 3 roues.
- > Un timon relevable fixé sur la roue avant permet de pousser ou tirer le chariot.
- > Un frein, commandé par un levier situé sur le timon, permet d'immobiliser le groupe.
- > Les tuyauteries hydrauliques de liaison à l'aéronef (4 m) et le câble électrique d'alimentation (10 m) sont lovés sur des sellettes.

**Physical features**

Length (tow-bar raised)	57 in.
Width	33 in.
Height (tow-bar down)	39 in.
Weight (electric motor version)	570 lbs
(engine version)	750 lbs

**Caractéristiques physiques**

Longueur (timon levé)	1450 mm
Largeur	850 mm
Hauteur (timon baissé)	1000 mm
Masse (version électrique)	260 kg
(version thermique)	340 kg

**Technical features**

Pressure adjustable from 725 to 3000 psi
Flow rate adjustable from 0,3 to 5,3 USgpm
Hydraulic power: 16000 USgpm x psi

**Caractéristiques techniques**

Pression réglable : de 50 à 210 bar
Débit réglable de : 1 à 20 l/mn
Puissance hydraulique : 4200 (l/mn et bar)

**Operating conditions**

Fluid: mineral fluid as per MIL-H-5606 (Air 3520B, NATO H515)
Ambient temperature: 14° to 125°F
Filtration: 3 microns absolute

**Conditions d'utilisation**

Fluide : Huile minérale conforme à la norme MIL-H-5606 (AIR 3520B, OTAN H515)
Température ambiante : entre -10° et 50°C
Filtration : 3 microns absolu

**Supply required**

Electric version: Three-phase: 380V, 50 Hz + ground or 440V, 50 Hz + ground
Power rating: 12 kVA
Other voltage or frequency on request
Engine version: Gasoil ou Kérosène TRO

**Alimentation à prévoir**

Version électrique : Triphasé 380V, 50 Hz + terre ou 440V, 50 Hz + terre
Puissance : 12 kVA
Autres tensions ou fréquences sur demande
Version thermique : Gasoil ou Kérosène TRO

**Special features**

Remote control unit used to perform practically all operations and monitor both temperature and pressure at up to 26 ft
Sound level: 75 dBA at 3,3 ft (electrical version), 90 dBA at 3,3 ft (engine version)

**Particularités**

Commande à distance permettant d'effectuer des opérations à une distance de 8 m et de contrôler la température et la pression
Niveau sonore 75 dBA à 1 m (version électrique), 90 dBA à 1 m (version thermique)

**Accuracy of measuring instrument**

Pressure gauge: ± 1,5 % of full scale
Thermometer: ± 1,5 % of full scale

**Précision des appareils de mesure**

Manomètre : ± 1,5% de l'échelle totale
Thermomètre : ± 1,5% de l'échelle totale

**Options**

Filling or topping up of aircraft reservoir with filtered fluid
Draining of aircraft reservoir

**Options**

Remplissage ou complément de plein de la bache de l'aéronef avec du fluide filtré
Vidange de la bache d'aéronef