



➤ GENERAL FEATURES

The new generation EMH1979 is an electrical motor driven hydraulic test stand. Designed for application of fighter aircrafts, of which Mirage 2000 and also RAFALE, it enables the following ground servicing operations.

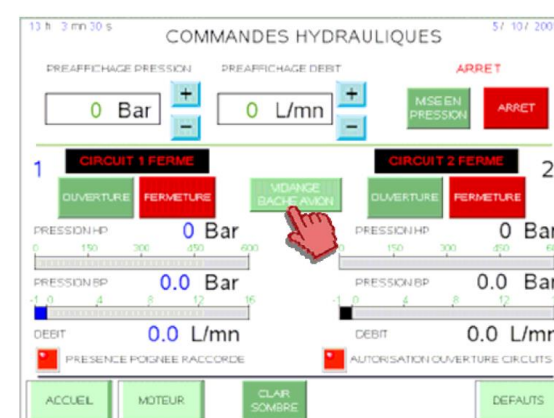
- ✓ Tests and checks of various aircraft systems (landing gear, brakes, flight controls, ...)
- ✓ Filling of aircraft hydraulic reservoir with degassed and filtered fluid
- ✓ Draining of aircraft hydraulic reservoir
- ✓ Degassing and dehydration of fluid in cart and aircraft systems
- ✓ Decontamination of fluid from solid particles (the stand can maintain itself to class 5 of NAS 1638 standard)
- ✓ Supply, simultaneously or not, two aircraft hydraulic circuits
- ✓ Slow operation mode
- ✓ Integrated particles counting (option)

➤ CARACTERISTIQUES GENERALES

Le banc EMH1979 nouvelle génération est un banc équipé d'un moteur électrique. Prévu pour utilisation sur avions de chasse dont RAFALE et Mirage 2000, il a été conçu pour effectuer au sol les opérations suivantes

- ✓ Essais et contrôles des organes hydrauliques d'avions (trains d'atterrissage, freins, commandes de vol...)
- ✓ Le remplissage, par un seul opérateur, des bûches avions avec du fluide hydraulique dégazé et filtré
- ✓ La vidange de la bûche avion
- ✓ Le dégazage et le déshydratation de l'huile des circuits banc et avion
- ✓ La dépollution de l'huile en particules solides (le groupe est capable de se maintenir lui-même à la classe 5 de la norme NAS 1638)
- ✓ L'alimentation simultanée ou non de deux circuits hydrauliques avion
- ✓ Mode marche lente
- ✓ Comptage de particule intégré (option)

BANC MOBILE D'ESSAIS HYDRAULIQUES NOUVELLE GENERATION



Description

- > The touchscreen monitor of the **EMH1979** allows an easy and user-friendly piloting; maintenance operations are simply and directly available.
- > The stand is operated by a controller.
- > Datas can be displayed both on the touchscreen and on the dials, enabling a double-reading.
- > The **EMH1979** test stand is composed of a welded extruded beam chassis, mounted on two axles equipped with tire wheels.
- > A bodywork made of polyester protects the cart. It can be fully raised to give access to all the components.
- > The front steering axle is equipped with a braking system when tow-bar is raised or lowered. The tow-bar is fitted with a towing ring with a diameter of 3 in.

Physical features

Length	108 in.
Width	59 in.
Height	59 in.
Weight	3 968 lbs
Tank volume	100L (50L for fluid transfer)
Hydraulic hoses	33 ft

TECHNICAL FEATURES

Nominal pressure :	5 000 psi
Max pressure :	6 000 psi
Pressure :	adjustable from 700 to 60 00 psi
Nominal flow :	24 USgpm
Max. hydraulic power :	105 000 USgpm x psi

OPERATING CONDITIONS

Extreme temperatures :	from -22 to +122° F
Fluid :	Mineral oil as per MIL-H-5606 / MIL-H-83282

Description

- > Le banc **EMH1979** possède un écran tactile, qui permet un pilotage aisé et ergonomique; les opérations de maintenance sont accessibles de manière simple et directe.
- > Le fonctionnement du banc est géré par un automate.
- > L'écran et les cadrans offrent une double lecture des informations, digitale et analogique.
- > Le banc **EMH1979** est composé d'un châssis réalisé en profilés soudés, monté sur deux essieux équipés de roues à pneumatiques.
- > Une carrosserie monocoque en polyester protège le banc. Elle peut se soulever entièrement pour un accès facile à l'ensemble des composants.
- > L'essieu avant est directeur. Il est équipé d'un système de freinage dans les positions haute et basse du timon. Le timon est équipé d'un anneau d'attelage de diamètre 76 mm.

Caractéristiques physiques

Longueur	2 730 mm
Largeur	1 500 mm
Hauteur	1 460 mm
Masse	1 800 kg
Volume réservoir	100L (50L pour transfert de fluide)
Tuyauteries hydrauliques	10 m

CARACTÉRISATIONS TECHNIQUES

Pression nominale	350 bar
Pression maximale	420 bar
Pression :	réglable de 50 à 420 bar
Débit nominal :	90 l/min
Puissance hydraulique max. :	28 000 l/min x bar

CONDITIONS D'UTILISATION

Températures extrêmes :	entre -30 et +50°C
Fluide :	Huile minérale, normes MIL-H-5606 / MIL-H-83282