



➤ GENERAL FEATURES

GMR569J is a mobile filling cart used to fill aircraft hydraulic reservoir. It is power by an electric motor.

- ✓ Frame made stainless steel supported by four wheels
- ✓ Hydraulic reservoir 31 USG
- ✓ Decontamination of fluid with 3 μ filter(class 5 of NAS 1638 standard)
- ✓ Filling of aircraft with the electrical motor pump or the hand pump
- ✓ Volumetric counter

➤ CARACTERISTIQUES GENERALES

Le banc GMR569J est un banc mobile utilisé pour le remplissage du réservoir hydraulique de l'avion. Sa pompe est entraînée par un moteur électrique

- ✓ Châssis en acier inoxydable monté sur quatre roues
- ✓ Réservoir 120 litres
- ✓ Dépollution de l'huile par un filtre de 3 μ (Classe 5 de la norme NAS 1638)
- ✓ Le remplissage de l'avion peut s'effectuer soit au moyen du groupe motopompe soit avec la pompe à main
- ✓ Equipé d'un compteur volumétrique



Physical features

Length (including tow bar raised up)	71 in.
Width	43 in.
Height	47 in.
Weight	820 lbs
Tank volume	32 USG
Hydraulic hoses	45 ft

TECHNICAL FEATURES

Pressure :	adjustable 0-150 psi
Flow rate :	2.9 USGPM
Hand pump displacement :	100 cm ³
Nominal flow :	2.6 USgpm
Electrical supply	single phase - 220V-50Hz - 1 KVA
Electrical cable	15m

OPERATING CONDITIONS

Ambient temperature :	from -22 to +122° F
Fluid :	Skydrol / Hyjet

Caractéristiques physiques

Longueur (incluant timon levé)	1 800 mm
Largeur	1 100 mm
Hauteur	1 200 mm
Masse	370 kg
Volume réservoir	120 L
Tuyauterie hydraulique	15 m

CARACTÉRISATIONS TECHNIQUES

Pression	réglable 0 à 10 bar
Débit	11 l/min
Cylindrée pompe à main	100 cm ³
Débit nominal :	10 l/min
Alimentation électrique	220V monophasé-50Hz -1 KVA
Câble électrique	15m

CONDITIONS D'UTILISATION

Température ambiante :	entre -30 et +50°C
Fluide :	Skydrol / Hyjet