



### General characteristics

The **MEH 2681** stand has been designed for utilization on M2000 aircraft. It enables the following ground servicing operations:

- > Tests and checks of various aircraft systems (landing gear, brakes, flight controls...)
- > Filling of aircraft hydraulic reservoir with degassed and filtered fluid
- > Draining of aircraft hydraulic reservoir
- > Degassing and dehydration of fluid in cart and aircraft systems
- > Decontamination of fluid from solid particles (the cart can maintain itself to class 5 of AIR 1638 or AIR 1653A standards)
- > Supply simultaneously or not of two aircraft systems.

### Caractéristiques générales

*Le banc MEH 2681 est prévu pour utilisation sur M2000. Il a été conçu pour effectuer au sol les opérations suivantes :*

- > *Les essais et contrôles des organes hydrauliques d'avions (trains d'atterrissage, freins, commandes de vol...)*
- > *Le remplissage, par un seul opérateur, des bâches avions avec du fluide dégazé et filtré*
- > *La vidange de la bêche avion*
- > *Le dégazage et la déshydratation de l'huile des circuits banc et avion*
- > *La dépollution de l'huile en particules solides (le groupe est capable de se maintenir sur lui-même à la classe 4 suivant la norme AIR 1653A ou NAS 1638).*
- > *L'alimentation simultanée ou non de deux circuits hydrauliques avion.*



- > The **MEH 2681** cart is composed of a welded extruded beam chassis made of stainless steel, mounted on two axles equipped with tire wheels.
- > A bodywork made of polyester protects the cart. It can be fully raised to give access to all the organs.
- > The front steering axle is equipped with a braking system when tow-bar is raised or lowered. The tow-bar is fitted with a towing ring with a diameter of 3 in.
- > The four 33-foot hydraulic hoses are equipped with self-sealing couplings compatible with M2000. They are stowed on winding reels under the hood.

- > Le banc **MEH 2681** est composé d'un châssis réalisé en profilés soudés en acier inoxydable, monté sur deux essieux équipés de roues à pneumatiques.
- > Une carrosserie monocoque en polyester protège le banc. Elle peut se soulever entièrement pour un accès facile à l'ensemble des composants.
- > L'essieu avant est directeur. Il est équipé d'un système de freinage dans les positions haute et basse du timon. Celui-ci est équipé d'un anneau d'attelage de diamètre 76 mm.
- > Les quatre tuyauteries souples hydrauliques, d'une longueur de 10 m, sont équipées de self-obturateurs compatibles M2000. Elles sont stockées sur des enrouleurs manuels sous le capot.

**Physical features**

Length, tow-bar raised	108 in.
Length, tow-bar down	150 in.
Width	59 in.
Height, tow-bar down	57 in.
Weight	4115 lbs

**Caractéristiques physiques**

Longueur, timon levé	2 730 mm
Longueur, timon baissé	3 800 mm
Largeur	1 500 mm
Hauteur, timon baissé	1 460 mm
Masse en ordre de marche	1 867 kg

**Technical features**

Nominal pressure: 4000 psi
Max. pressure: 6000 psi
Pressure: adjustable from 145 to 6000 psi
Nominal flow: 24 USgpm
Max. hydraulic power: 96000 USgpm x psi

**Caractéristiques techniques**

Pression nominale : 280 bar
Pression max. : 420 bar
Pression: réglable de 10 à 420 bar
Débit nominal : 90 l/mn
Puissance hydraulique max. : 25200 l/mn x bar

**Operating conditions**

Operating ambient temperature: -22 to +122°F
Fluid: mineral fluid as per MIL-H-5606 (Air 3520B, NATO H515)

**Conditions d'utilisation**

Température ambiante de fonctionnement : -30 à +50°C
Fluide : Huile minérale conforme à la norme MIL-H-5606 (AIR 3520B, OTAN H515)

**Electric power supply**

Three-phase: 220V or 380V or 440V / 50 Hz or 60 Hz + ground
Power: 70 kVA at 50 Hz or 80 kVA at 60 Hz

**Alimentation électrique**

Triphasé : 220V ou 380V ou 440V / 50 Hz ou 60 Hz + terre
Puissance : 70 kVA à 50 Hz ou 80 kVA à 60 Hz