


**TMH-ams** Mobile hydraulic test stand with dual power system  
**Banc mobile d'essais hydrauliques double génération**


### General characteristics

The **MEH 2996** stand is designed for utilization on GRIPEN JAS 39 aircraft. It can also be used on other types of aircraft equipped with unpressurized or air-pressurized or bootstrap type hydraulic reservoir.

It permits the following ground servicing operations, on one or two circuits simultaneously:

- > Tests and checks of various aircraft systems (landing gear, flaps, flight controls...)
- > Filling of aircraft hydraulic reservoir with degassed and filtered fluid
- > Draining of aircraft hydraulic reservoir
- > Degassing of fluid in cart and aircraft systems
- > Dehydration of fluid in cart and aircraft systems
- > Decontamination of fluid from solid particles (the cart can maintain itself to class 5 of NAS 1638 or AIR 1653A standards)
- > Tests of slow operation by remote-control and check of locking pressure of landing gear.

### Caractéristiques générales

Le banc **MEH 2996** est prévu pour utilisation sur avion GRIPEN JAS 39. Il peut également être utilisé sur d'autres types d'aéronefs comportant une bache pressurisée ou non.

Il permet d'effectuer au sol, sur un circuit ou les deux simultanément, les essais suivants :

- > Les essais et contrôles des organes hydrauliques d'avions (trains d'atterrissage, volets, commandes de vol...)
- > Le remplissage, par un seul opérateur, des baches avion avec du fluide dégazé et filtré
- > La vidange des baches avion
- > Le dégazage de l'huile des circuits banc et avion
- > La déshydratation de l'huile des circuits banc et avion.
- > La dépollution de l'huile en particules solides (le groupe est capable de se maintenir sur lui-même à la classe 5 suivant la norme AIR 1653A ou NAS 1638).
- > Les essais de manœuvre lente par commande à distance ainsi que le contrôle des pressions de verrouillage des trains.





### General Description and main features

### Description générale et caractéristiques principales

- > The **MEH 2996** stand is composed of a chassis made of welded sections, mounted on two sprung axles equipped with tire wheels.
- > A hood made of polyester can be raised to give access to all the routinely inspected organs. A window on the panel side permits visualization of control displays.
- > The front steering axle is equipped with a braking system when tow-bar is raised or lowered.

- > Le banc **MEH 2996** est composé d'un châssis réalisé en profilés soudés, monté sur deux essieux équipés de roues à pneumatiques.
- > Un capot relevable en polyester découvre l'ensemble des organes susceptibles d'être inspectés régulièrement. Une vitre côté pupitre permet la visualisation des instruments de contrôle.
- > L'essieu avant est directeur et équipé d'un système de freinage dans les positions haute et basse du timon.

#### Physical features

Length, tow-bar raised	115 in.
Width	59 in.
Height	60 in.
Weight in working order	4900 lbs

#### Caractéristiques physiques

Longueur, timon levé	2920 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur, timon baissé	1510 mm
Masse en ordre de marche	2230 kg

#### Technical features

Nominal pressure: 4000 psi
Max. pressure: 4500 psi
Pressure in slow operation mode: adjustable from 0 to 4500 psi
Nominal flow per system: 12 USgpm
Peak flow per system: 17 USgpm
Max. hydraulic power: 96000 USgpm x psi

#### Caractéristiques techniques

Pression nominale : 280 bar
Pression max. : 310 bar
Pression en marche lente : réglable de 0 à 310 bar
Débit nominal par circuit : 45 l/mn
Débit max. : 65 l/mn à 250 bar
Puissance hydraulique max. : 25200 l/mn x bar

#### Operating conditions

Ambient temperature: from -40 to +122°F
Fluid: mineral fluid as per MIL-H-5606 (Air 3520B, NATO H515)

#### Conditions d'utilisation

Température ambiante : comprise entre -40 et +50°C
Fluide : Huile minérale conforme à la norme MIL-H-5606 (AIR 3520B, OTAN H515)

#### Electric power supply

Three-phase: 380V 50 Hz + ground
Power: 82 kVA

#### Alimentation électrique

Triphasé : 380V 50 Hz + terre.
Puissance : 82 kVA