



General features

The **MEH3730B** is designed to work on RAFALE aircraft. It enables supply and decontamination of the Coolanol system of the aircraft's Coolanol circuit and equipments.

- > Filling and draining of aircraft's circuit with Coolanol 25R.
- > Decontamination of air, water and particles from Coolanol 25R in the aircraft's circuit.
- > Filling with Coolanol of portable refilling unit, as well as of B equipments and associated tanks.
- > Measurement of temperature and pressure of Coolanol in aircraft's circuit.
- > Measurement of water content in Coolanol (direct reading in ppm)
- > Plug for inline counting of particles in Coolanol
- > Shunt of all aircraft equipments on Coolanol circuit

Caractéristiques générales

Le banc **MEH3730B** est prévu pour utilisation sur avion RAFALE. Il permet d'effectuer l'alimentation et la dépollution du circuit Coolanol et des équipements de l'avion :

- > Remplissage et vidange du Coolanol 25R du circuit de l'aéronef
- > Dégazage, déshydratation et dépollution du Coolanol 25R du circuit de l'aéronef
- > Remplissage en Coolanol de l'outillage portable de complément de plein, ainsi que des équipements B et bâches associées
- > Mesure de la température et de la pression du Coolanol du circuit de l'aéronef
- > Mesure de la teneur en eau du Coolanol (lecture directe en ppm)
- > Prise pour le comptage de particules en ligne du Coolanol
- > Shunt de tous les équipements de l'aéronef sur circuit Coolanol



MOBILE DECONTAMINATION STAND

BANC MOBILE DE DEPOLLUTION

Description

- The MEH3730B is composed of a welded extruded beam chassis made of stainless steel, mounted on two axles equipped with solid wheels.
- A polyester hood can be raised to provide access to all the routinely inspected organs. The control instruments can be seen through a window on the panel side.
- The front steering axle is equipped with a braking system when tow-bar is raised or lowered. The tow-bar is fitted with a 3-inches-diameter ring.
- Coolanol is recovered in a retention tray equipped with a draining tap, in case of leakage or during maintenance operations.
- The 16-foot aircraft connecting hoses are equipped with adequate self-sealing couplings for RAFALE aircraft. They are stowed on a motorized winder, located under the hood.
- The 39-foot electric supply cable is stowed on an automatic winder.
- A storage drawer for the shunts of the aircraft equipments is included in the stand.

Physical features

Length, tow-bar raised	87 in.
Width	52 in.
Height, tow-bar down	44 in.
Weight in working order	2 425 lbs.

Technical features

Nominal pressure	50 psi
Max pressure	145 psi
Nominal flow	4 USgpm @ 50 psi
Max hydraulic power	580 USgpm x psi

Operating conditions

- Environment: as per GAM-EG-13 standards
 Ambient temperature: from -22 to +122°F
 Fluid: Coolanol 25R

Electric power supply

- Three-phase: 380V 50Hz+G or 440V 60Hz+G or 208V/400Hz
 Power: 6 kVA

Special features

- Noise level at a distance of 3 ft: less than 65 dBA

Description

- Le banc MEH3730B est composé d'un châssis réalisé en profilés soudés en acier inoxydable, monté sur deux essieux équipés de roues pleines.
- Un capot relevable en polyester découvre l'ensemble des organes susceptibles d'être inspectés régulièrement. Une vitre côté pupitre permet la visualisation des instruments de contrôle.
- L'essieu avant est directeur et équipé d'un système de freinage dans les positions haute et basse du timon. Le timon est équipé d'un anneau d'attelage de diamètre 76 mm.
- Un bac de rétention équipé d'un robinet de vidange permet la récupération de l'huile en cas de fuite accidentelle ou lors des opérations de maintenance.
- Les tuyauteries de liaison avion, d'une longueur de 5 m, sont équipées de self-obturateurs correspondants aux selfs RAFALE. Elles sont stockées sur un enrouleur motorisé, situé sous le capot.
- Le câble électrique d'alimentation, d'une longueur de 12 m, est stocké sur un enrouleur automatique.
- Le banc comprend un tiroir de rangement incluant les shunts des équipements avion.

Caractéristiques physiques

Longueur, timon levé	2 200 mm
Largeur	1 330 mm
Hauteur, timon baissé	1 110 mm
Masse en ordre de marche	1 100 kg

Caractéristiques techniques

Pression nominale	3,5 bar
Pression maximale	inférieure à 10 bar
Débit nominal	15 l/mn sous 3,5 bar
Puissance hydraulique maximale	52,5 l/mn x bar

Conditions d'utilisation

- Environnement : conforme aux normes GAM-EG-13
 Température ambiante : comprise entre -30 et +50°C
 Fluide : Coolanol 25R

Alimentation électrique

- Triphasé : 380V 50Hz+terre ou 440V 60 Hz+terre ou 208V/400Hz
 Puissance : 6 kVA

Particularités

- Niveau sonore à 1 m. du banc : inférieur à 65 dBA