



Displayed with RAL 1021 yellow paint.  
Présenté avec peinture jaune RAL 1021.

#### DESCRIPTION

- Dismountable welded steel frame.
- Swivel wheels with shock absorber and steering lock.
- Foot plates dia. 7.3 in. on bearing .
- Hydraulic piston rise by hand pump and/or pneumatic device.
- Safety nut.
- Fluid level indicator.
- Verticality by bubble level.
- Towbar.
- RAL 9016 white paint (standard color).
- Other color on request.

#### STRENGTHS

- Spring loaded heavy-duty swivel castors dia. 6.3 in.
- Removable towbar mountable on any tripod leg.
- Height adjustable foot plates.
- Pneumatic approach lifting without effort.
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts anti-corrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).

#### VERSIONS

#### DESCRIPTION

- Structure en acier démontable.
- Roulettes sur amortisseur avec blocage de direction.
- Patins d'appui au sol dia. 185 mm. sur rotule.
- Montée du piston par pompe manuelle et/ou par dispositif pneumatique.
- Ecroû de sécurité.
- Indicateur de niveau de fluide.
- Verticalité par niveau à bulle.
- Timon de remorquage.
- Peinture blanche RAL 9016 (couleur standard).
- Autre couleur sur demande.

#### ATOUTS

- Roulettes pivotantes dia. 160 mm. rétractables sous la charge par ressorts.
- Timon amovible et adaptable sur les trois pieds.
- Semelles d'appui réglables en hauteur.
- Approche pneumatique sans effort.
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).

#### VERSIONS

	Bloc foré à commande pneumatique sélective Drilled block with selective pneumatic actuator	Bloc foré à commande pneumatique par bouton poussoir Drilled block with push button pneumatic actuator	Système d'alarme de surcharge Acoustical alarm without numerical display	Système d'alarme de surcharge avec indicateur numérique Acoustical alarm with numerical display	Bâche Cover
	TMH BF12-00-00	TMH BF12-10-00	TMH AE01-00-00	TMH AE01-10-00	TMH AS51-02-07
TMH AS51-00-00	●	-	○	○	○
TMH AS51-10-00	-	●	○	○	○

● = Serie      ○ = Options      - = Not fitted



SPECIFICATIONS	
Capacity	9 ton US
Closed height	56 in
Extended height	104 in
Hydraulic stroke	48 in
Screw extension	N/A
Foot print	29 in
Female shape of spherical point	F. 1"1/2
Temperature operating	-13 F° to +122 F°
Overall dimensions L x w x h	52 x 59 x 56 in

SPECIFICATIONS	
Capacité	80 kN
Hauteur fermée	1425 mm
Hauteur développée	2660 mm
Course hydraulique	1235 mm
Course d'approche	N/A
Rayon de base	750 mm
Empreinte hémisphérique d'appui femelle	39 mm
Température de fonctionnement	-25° C à +50° C
Dimensions L x l x h hors tout	1310 x 1484 x 1425 mm

SHIPPING DATA	
Dimensions L x w x h	60 x 60 x 60 in
Weight	660 lb

DONNEES DE TRANSPORT	
Dimensions L x l x h	150 x 150 x 150 cm
Poids	300 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

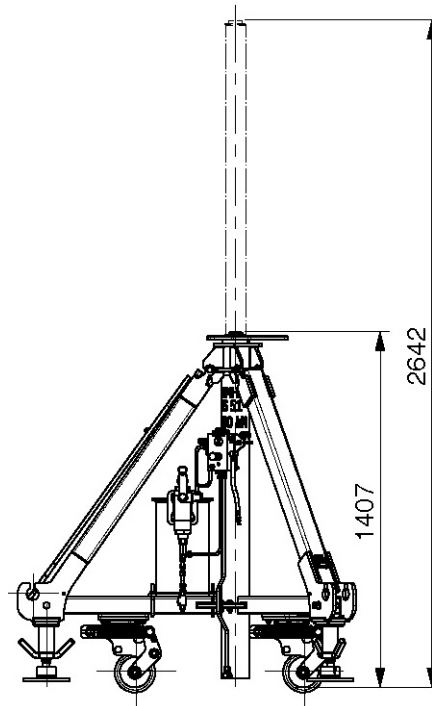
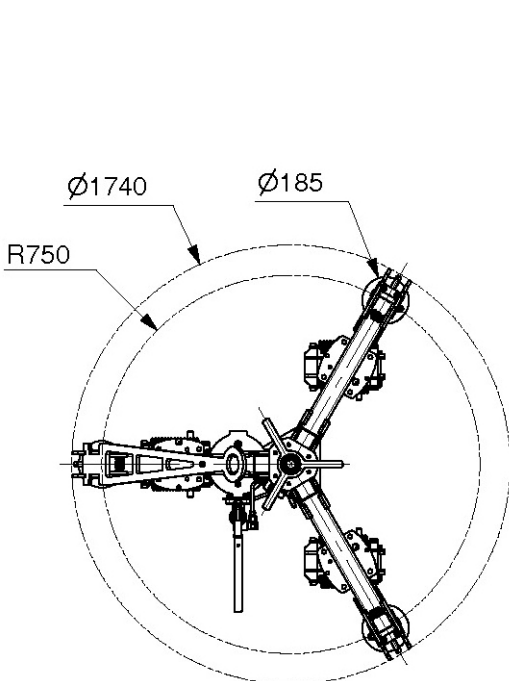
NOSE - NEZ	FUSELAGE - FUSELAGE	WINGS - AILES	TAIL - QUEUE
B737-100 → 900 + MAX (1) (2)			

(1) : standard lifting - (2) : shock absorber R/I lifting

(1) : levage - (2) : pose/dépose amortisseur

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.  
Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

Certificate / Certifié 



The TMH AS51-00-00 safety stay is used during aircraft B737 and B737 Max lifting to prevent accidental tipping. This material does not lift a load that secures the isostatic lifting of the aircraft in three points recommended by the aircraft manufacturer.