



Displayed with RAL 1014 beige paint.  
Présenté avec peinture beige RAL 1014.

#### DESCRIPTION

- Welded steel frame.
- Cylinder with three pistons and in treated steel.
- RAL 9016 white paint (standard color).
- Other color on request.

#### MAIN FEATURES

- Operator safety device.
- Fluid level indicator.
- Pump extension.
- Handling handle.
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts corrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).

#### DESCRIPTION

- Structure en acier mécano-soudée.
- Vérin composé de trois pistons en acier traité.
- Peinture blanche RAL 9016 (couleur standard).
- Autre couleur sur demande.

#### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Commande "homme présent".
- Indicateur de niveau de fluide.
- Rallonge de pompe.
- Poignée de transport.
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).



SPECIFICATIONS	
Capacity	13 ton US
Closed height	6 in
Extended height	20 in
Hydraulic stroke	10 in
Screw extension	3 in
Fluid type or equivalent	MIL-H-5606 mineral oil
Operating temperature	-13° F to +122° F
Nominal pressure	7743 PSI
Tank capacity	0.42 USG
Overall length	23 in
Overall width	6 in
Overall height	11 in
Weight (with oil)	51 lb

SPECIFICATIONS	
Capacité	120 kN
Hauteur fermée	165 mm
Hauteur développée	500 mm
Course hydraulique	260 mm
Course d'approche	75 mm
Type de fluide ou équivalent	huile minérale MIL-H-5606
Température de fonctionnement	-25° C à +50° C
Pression de service	534 bar
Capacité réservoir	1,6 l
Longueur hors tout	590 mm
Largeur hors tout	146 mm
Hauteur hors tout	195 mm
Poids (avec plein d'huile)	23 kg

SHIPPING DATA	
Dimensions L x w x h	27 x 17 x 17 in
Weight	66 lb

DONNEES DE TRANSPORT	
Dimensions L x l x h	70 x 45 x 45 cm
Poids	30 kg

**TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION**

MAIN LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL
<b>ATR42<sup>®</sup>(N) (1F) (2F) (R) - ATR72<sup>®</sup>(N) (1F) (2F) (R)</b>

(N) : Two inflated tires - (1F) : One flat tire - (2F) : two flat tires - (R) : On rim

- ① With TMH ADAPTER **NA01** in all cases.
- ② With TMH ADAPTER **MA02** in cases of 2F and R.
- ③ With TMH ADAPTER **MA02** in cases of 1F, 2F and R.
- ④ With TMH ADAPTER **NA10** in cases of 1F, 2F and R.

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

Certificate / Certifié 

NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE DE NEZ
<b>ATR42<sup>®</sup>(N) (1F) (2F) (R) - ATR72<sup>®</sup>(N) (1F) (2F) (R)</b> <b>B727 (N) (1F) (2F) (R) - B737 (N) (1F) (2F) (R)</b> <b>DC9 10/50 (N) - DC9 80 (N)</b> <b>A320 (N) (1F)</b> <b>F100<sup>®</sup>(N) (1F) (2F) (R)</b> <b>55J-100 (N)</b>

(N) : Deux pneus gonflés - (1F) : Un pneu à plat - (2F) : Deux pneus à plats - (R) : Sur la jante

- ① Avec adaptateur TMH NA01 tous cas.
- ② Avec adaptateur TMH MA02 en cas de 2F and R.
- ③ Avec adaptateur TMH MA02 en cas de 1F, 2F and R.
- ④ Avec adaptateur TMH NA10 en cas de 1F, 2F and R.

