



TECHMAN-HEAD

#### DESCRIPTION

- Steel welded frame.
- Shear pin.
- RAL 1014 painting (standard color) .
- Other color on request.

#### STRENGTHS

- Be used with TMH CP12, CP13 and CV02 jacks.
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts corrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).

#### DESCRIPTION

- Structure en acier mécano-soudée.
- Broche à bille.
- Peinture RAL 1014 (couleur standard).
- Autre couleur sur demande.

#### ATOUTS

- S'utilise avec les crics TMH CP12, CP13 et CV02.
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).



SPECIFICATIONS	
Capacity	2 Ton US
Overall length	8 in
Overall width	4 in
Overall height	14 in
Weight	11 lb

SPECIFICATIONS	
Capacité	20 kN
Longueur hors tout	210 mm
Largeur hors tout	110 mm
Hauteur hors tout	350 mm
Poids	5 kg

SHIPPING DATA	
Dimensions w x h x d (box)	26 x 20 x 6 in
Weight (box and tool)	15 lb

DONNEES DE TRANSPORT	
Dimensions l x h x p (valise)	65 x 50 x 15 cm
Poids (valise + outillage)	7 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATTERRISSAGE DE NEZ
ATR42/72 (N) (1F) (2F) (R)

ASSOCIATED AXLE JACKS - CRICS HYDRAULIQUES ASSOCIES
TMH CP12-00-00 - TMH CP13-00-00 - TMH CV02-00-00

(N) : Two inflated tires - (1F) : One flat tire - (2F) : two flat tires - (R) : On rim

(N) : Deux pneus gonflés - (1F) : Un pneu à plat - (2F) : Deux pneus à plats - (R) : Sur la jante

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

Certificate / Certifié 

