



Displayed with shock absorber ring, RAL 9016 white paint.
Présenté avec anneau amortisseur, peinture blanche RAL 9016.

DESCRIPTION

- Steel tube.
- Steel tow head.
- Single arm undercarriage.
- Dia. 3.14 in towing ring.
- 400 x 8 wheels.
- RAL 9016 white paint (Standard color).

STRENGTHS

- Handles for positioning/carrying.
- Automatically retractable undercarriage.
- Swivel tow ring or shock absorber (depending version).
- Unique shear pin model, torque and push/pull.
- New hydraulic conception (no hose) for simplified maintenance.
- New undercarriage geometry for easy handling.
- Shear pin holder for 4 places.
- Extra spare one shear pin included (see back).
- Skydrol resistant paint.
- Unpainted parts anticorrosion treated.
- "Made in France" quality.
- Operation and maintenance manual (French and English).
- Three years warranty (except paint and wear parts).
- Available from stock.

VERSIONS

- TMH TB77-10-00 : Towbar with swivel ring.
- TMH TB77-20-00 : Towbar with shock absorber ring.

ON REQUEST

- Customized color.
- Company logo.
- Spare shear pins.

DESCRIPTION

- Tube en acier.
- Tête d'accrochage en acier.
- Train roulant mono bras.
- Anneau de remorquage dia. 80 mm.
- Roues 400 x 8.
- Peinture blanche RAL 9016 (couleur standard).

ATOUTS

- Poignées de manutention.
- Train roulant compact rétractable automatiquement.
- Anneau de remorquage tournant ou amortisseur (selon version).
- Un seul fusible, traction/compression/couple.
- Nouvelle conception hydraulique (aucun flexible) pour une maintenance réduite.
- Manipulation aisée quelque soit la hauteur du train roulant grâce à sa géométrie optimale.
- Porte fusible 4 logements.
- Livré avec un fusible de rechange (voir au verso).
- Peinture résistante au skydrol.
- Pièces non peintes traitées anticorrosion.
- Qualité de fabrication Française.
- Manuel de maintenance et d'utilisation (Français et Anglais).
- Garantie trois ans (à l'exception de la peinture et des pièces d'usure).
- Matériel tenu en stock.

VERSIONS

- TMH TB77-10-00 : Barre de remorquage avec anneau tournant.
- TMH TB77-20-00 : Barre de remorquage avec anneau amortisseur.

SUR DEMANDE

- Couleur personnalisable.
- Logo compagnie.
- Lot de fusibles de rechange.

SPECIFICATIONS	
Maximum tow load	339 ton US
Maximum tow effort A330-A340-A350-B777-B787	32 ton US
Maximum tow effort B767-MD11-L1011-DC10	24 ton US
Towing speed without aircraft	16 km/h
Towing speed with aircraft	6 km/h
Length between coupling (with shock absorber ring)	173 in
Length between coupling (with swivel ring)	165 in
Axle height to the ground	To 11 in at 23 in
Overall L x l x h (with shock absorber ring)	178 x 39 x 26 in
Overall L x l x h (with swivel ring)	171 x 39 x 26 in
Weight (with shock absorber ring)	881 lb
Weight (with swivel ring)	826 lb
SHIPPING DATA	
L x l x h (with shock absorber ring)	181 x 39 x 24 in
L x l x h (with swivel ring)	173 x 39 x 24 in
Weight (with shock absorber ring)	1101 lb
Weight (with swivel ring)	1046 lb

SPECIFICATIONS	
Masse remorquée maxi	3021 kN
Effort maxi de tractage A330-A340-A350-B777-B787	286 kN
Effort maxi de tractage B767-MD11-L1011-DC10	211 kN
Vitesse de tractage sans avion	16 km/h
Vitesse de tractage avec avion	6 km/h
Longueur entre accrochages (avec anneau amortisseur)	4387 mm
Longueur entre accrochages (avec anneau tournant)	4200 mm
Hauteur axe p/r sol	De 280 mm à 583 mm
L x l x h hors tout (avec anneau amortisseur)	4527 x 1000 x 655 mm
L x l x h hors tout (avec anneau tournant)	4340 x 1000 x 655 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	400 kg
Poids (avec anneau tournant)	375 kg
DONNEES DE TRANSPORT	
L x l x h (avec anneau amortisseur)	4590 x 1000 x 600 mm
L x l x h (avec anneau tournant)	4400 x 1000 x 600 mm
Poids (avec anneau amortisseur)	500 kg
Poids (avec anneau tournant)	475 kg

TYPICAL AIRCRAFT APPLICATION - APPLICATION TYPIQUE SUR AVION

NOSE LANDING GEAR - TRAIN D'ATERRISSAGE DE NEZ

MD11, L1011, DC10, B767 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB77-13-03

A330, A340(-200/-300), A350, B777, B787 : Shear pin reference / Référence fusible : TMH TB77-13-02

This towbar is not suitable for A340(-500/-600) aircraft / Cette barre de remorquage ne convient pas aux aéronefs A340(-500/-600)

Airbus states that the towbar should comply the following standards:

- SAE AS 1614 (category 3) - SAE ARP 1915 - ISO 8267-1 - ISO 9667 - EN 12312-7 - IATA.

selection of the shear pin at the order

choix du fusible à la commande

Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.

Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

Certificate / Certifié 

