

AIRBUS  
&  
BOEING  
Approved



### GENERAL FEATURES

TMH 3000 test stand is designed for use on any type of commercial or military aircraft :  
Airbus, Boeing and other, having a 3000 psi hydraulic circuit.  
It takes the place of the aircraft hydraulic generation and supplies the power required for the ground tests and checks of various aircraft components (landing gear, door flaps, flight controls...), as well as for detection test.

### DESCRIPTION

- A stainless steel chassis equipped with drip tray.
- Inflatable tyre wheels.
- A tow bar with 3" towing ring.
- A Braking system actuated by towbar (high and low position).
- Hood made polyester resin.
- Hose (30 ft length).
- An electric supply cable : 45 ft.
- A motor-pump group with asynchronous electric engine.
- 60 US gallon tank.

### STRENGTHS

- Reliable and proven design.
- Easy access for maintenance.
- Maintenance and defects management with touch screen.
- Designed for RAT test equipment.

### OPTIONS

- B - Flushing unit (without quick-disconnect).
- D - Dual hydraulic system.
- G - Flashing light
- H - Sound alarm when stand starts.
- J - Solid tyre wheels (w/o option : inflatable tyre wheels).
- K - Specific hood color (to be determined.  
Standard color : white).
- S - Length of hose 70 ft.

### CARACTERISTIQUES GENERALES

Le banc TMH 3000 est prévu pour une utilisation sur tous types d'aéronefs commerciaux ou militaires :  
Airbus, Boeing ou autre, ayant un circuit hydraulique à 3000 psi.  
Il remplace la génération hydraulique de l'avion et fournit la puissance nécessaire aux essais des différents organes (train d'atterrissage, trappe, commandes de vol...), ainsi que pour les essais de détection de fuite.

### DESCRIPTION

- Un châssis en acier inox avec bac de rétention.
- Roues à pneumatiques gonflables.
- Un timon équipé d'un anneau d'attelage de diamètre 76 mm.
- Un système de freinage actionné par le timon (position haute et basse).
- Un capot en résine polyester.
- Des tuyauteries de liaison avion : 10 m.
- Un câble électrique d'alimentation : 15 m.
- Un groupe motopompe avec moteur électrique asynchrone.
- Un réservoir de 230 l.

### ATOUTS

- Conception fiable et éprouvée.
- Grande accessibilité pour la maintenance.
- Gestion des défauts et de la maintenance par écran tactile.
- Conçu pour les équipements de test RAT.

### OPTIONS

- B - Bloc de rinçage (sans self-obturateur).
- D - Double circuit hydraulique.
- G - Gyrophare.
- H - Alarme sonore de mise en marche.
- J - Roues pleines (sans cette option : roues gonflables).
- K - Couleur capot spécifique (couleur à préciser.  
Couleur standard : blanc).
- S - Longueur tuyauterie 20 m.

**AIRBUS approved for A320 NEO & CEO, A330/A340 all series**

**per GCA D29129 dated oct. 12/2016** (copy available on request)

**BOEING approval for all BOEING aircraft except B787**

**per COM-1796 dated Aug. 2017** (copy available on request)


**TMH 3000**

 Model /  
Modèle

**S-U**

 Fluid /  
Fluide

 S = Skydrol  
U = Mineral oil

**40**

 Voltage /  
Tension

 40 = 400 V  
44 = 440 V  
48 = 480 V

**5**

 Frequency /  
Fréquence

 5 = 50 Hz  
6 = 60 Hz

**50**

 Flow /  
Débit

 50 = 50 USgpm  
55 = 55 USgpm  
60 = 60 USgpm

**B**

 Options /  
Options

 See sheet 1  
Voir page 1

**WEIGHT & DIMENSIONS**

L (tow-bar up) x w x h (tow-bar up)	115 x 64 x 60 in
Weight	3500 to 4500 lb

**POIDS ET DIMENSIONS**

L (timon levé) x l x h (timon levé)	2930 x 1630 x 1520 mm
Masse	1600 à 1800 kg

**HYDRAULIC FEATURES**

Nominal pressure	3000 psi
Max pressure	3500 psi
Max flow	50/55/60 USgpm
Max hydraulic power	150000/165000/180000 USgpm x psi

**CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES**

Pression nominale	210 bar
Pression maxi.	250 bar
Débit maximum	190/210/230 l/mn
Puissance hydraulique maxi.	39900/44100/48300 l/mn x bar

**OPERATING CONDITIONS**

Environment (extreme temperature)	-4 to +122°F
Max altitude	4900 ft
Fluid aedgbl	Skydrol, Hyjet IV, Hyjet V Mineral oil as per MIL-H-5606, MIL-H-83282 standards
Filtration	Class 6 of AIR 1653A or NAS 1638 standards
Safety	Fluid temp. switch fixed between 158°F and 176°F

**CONDITIONS D'UTILISATIONS**

Environnement (temp. extrêmes)	-20°C à 50°C
Altitude maxi.	1500 m
Fluide zuolgdsb	Skydrol, Hyjet IV, Hyjet V Huile minérale selon normes MIL-H-5606, MIL-H-83282
Filtration	Classe 6 selon la norme AIR 1653A ou NAS 1638
Sécurité	Thermostat sur fluide réglé entre 70°C et 80°C

**VARIOUS**

Noise level	75 dBA
-------------	--------

**DIVERS**

Niveau sonore	75 dBA
---------------	--------

**ELECTRICAL POWER**

Flow	50 USgpm	55 USgpm	60 USgpm
Electrical power	105 kVA	115 kVA	120 kVA

**PUISSANCE NECESSAIRE**

Débit	190 l/mn	210 l/mn	230 l/mn
Puissance électrique	105 kVA	115 kVA	120 kVA

**MEASURING INSTRUMENTS**

Flowmeter	±0.3% of measured value
Temperature reading	±1.8°F
Pressure gauge	±1% of full scale

**APPAREILS DE MESURE**

Débitmètre	±0,3% de la valeur mesurée
Lecture de la température	±1°C
Manomètre	±1% de l'échelle totale

**AIRCRAFT TYPE - TYPE D'AVIONS**

 All types of AIRBUS and BOEING  
 AIRBUS et BOEING tous types

 Applications given for information. Verify that characteristics are in accordance with your needs.  
 Applications données à titre indicatif. Vérifier que les caractéristiques sont en accord avec vos besoins.

 Certificate / Certifié 